

KALENDARIUM

- Sept. 1973 Grundsatzerklärung über die Bildung eines Verkehrsverbundes im Zentralraum-Wien-Niederösterreich-Burgenland
- 4. Sept. 1974 Gründung der Verkehrsverbundorganisationsgesellschaft m.b.H. (VVO)
- 24. Jänner 1983 Einigung über Einführung des Verkehrsverbundes mit Sommerfahrplan 1984
- 2. Mai 1984 Unterzeichnung der Verbundverträge
- 3. Juni 1984 Start des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR)
- 11. Nov. 1985 Grundsätzliche politische Einigung über die Integration der regionalen Kraftfahrlinien in den Verkehrsverbund
- 31. Mai 1987 Inbetriebnahme der „Vorortelinie“ (S45)
- 1. Sept. 1988 Einbeziehung der regionalen Autobuslinien in das VOR-System, Ausweitung des Schienenstreckennetzes, Einbeziehung der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (ROeEE)
- 28. Mai 1989 Einbeziehung der ÖBB-Eisenbahnstrecken: Deutschkreutz – Lackenbach und Groß Schweinbarth – Gaweinstal Brünner Straße
- 15. April 1995 Verlängerung der U6 nach Siebenhirten
- 4. Mai 1996 Verlängerung der U6 nach Floridsdorf Umsteigeknoten Handelskai mit S45
- 28. Mai 2000 Elektrifizierung Sopron – Deutschkreutz
- 2. Dez. 2000 Verlängerung der U3 nach Simmering
- 1. Jänner 2002 Zusammenlegung der Managements VOR-VVNB
- 2. Sept. 2006 Verlängerung der U1 nach Leopoldau
- 10. Mai 2008 Verlängerung der U2 zum Stadion
- 2. Okt. 2010 Verlängerung der U2 bis Aspernstraße

PARTNER UND KONTAKTE

DIE GESELLSCHAFTER UND IHRE BETEILIGUNG AN DER GESELLSCHAFT

Land Wien: 44%
Land Niederösterreich: 44%
Land Burgenland: 12%

SCHIENENVERKEHRSUNTERNEHMEN

Wiener Linien Ges.m.b.H. & Co. KG
ÖBB Personenverkehr AG
Wiener Lokalbahnen AG
Raab-Oedenburg-Ebenfurter-Eisenbahn AG

KRAFTFAHRLINIENUNTERNEHMEN

Dr. Richard Niederösterreich Verkehrsbetrieb GmbH & Co KG
Blaguss Reisen Ges.m.b.H.
Busam GmbH
Dr. Richard Linien Ges.m.b.H. u. Co. KG
ZuklinBus GmbH
Kolda Ges.m.b.H. & Dr. Richard KG
M. Partsch Verkehrsbetrieb Ges.m.b.H.
ÖBB-Postbus Ges.m.b.H.
Schneiderbus Ges.m.b.H.
Wiener Linien Ges.m.b.H. & Co. KG
Wiener Lokalbahnen AG
Wiener Neustädter Stadtwerke und Kommunal Service Ges.m.b.H.

VERKEHRSVERBUND OST-REGION (VOR) GESELLSCHAFT M.B.H.

Management für Wien, Niederösterreich und Burgenland
Europaplatz 3/2, A-1150 Wien

Postanschrift: A-1150 Wien, Postfach 54

Erreichbar mit:    Haltestelle Westbahnhof

Telefon: +43/1/955 55, Telefax: +43/1/955 55-1166

Bürozeiten: Mo. bis Do. (werktags) 8:00 bis 16:00 Uhr,
Fr. 08:00 bis 15:00 Uhr

Hotline für Fahrplan und Tarif: 0810 22 23 24
Mo. bis Fr. (werktags) 7:00 bis 20:00 Uhr,
Sa. (werktags) 7:00 bis 14:00 Uhr

www.vor.at
www.qando.at



FLÄCHE

Verbundraum in km²

| | |
|--|----------|
| Verbundraumgemeinden inkl. Stichlinien | 8.440,97 |
| Verbundraumgemeinden ohne Stichlinien | 6.456,82 |
| davon Wien | 414,97 |

WOHNBEVÖLKERUNG

| | |
|--|-----------|
| Verbundraumgemeinden inkl. Stichlinien | 2.813.481 |
| Verbundraumgemeinden ohne Stichlinien | 2.501.001 |
| davon Wien | 1.730.278 |

Daten aus dem Bevölkerungsregister lt. Statistik Austria (vorläufiger Stand 1.1.2012)

STRECKENNETZ

| VOR-Linien | Anzahl | Linienlänge |
|---------------------------------------|--------|-------------|
| insgesamt | 354 | 8.362,0 |
| davon Straßenbahn | 28 | 214,8 |
| U-Bahn (U6) ^{a)} | 1 | 17,5 |
| U-Bahn (U1, U2, U3, U4) ^{b)} | 4 | 56,7 |
| Autobus ^{c)} | 90 | 648,4 |
| Badner Bahn | 1 | 30,4 |
| S-Bahn ^{d)} | 14 | 602,7 |
| Regionalbahn ^{e)} | 24 | 1.206 |
| Regionalbus | 175 | 5.362,7 |
| Nightline Wien ^{f)} | 17 | 222,8 |

a) Betrieb mit Oberleitung, b) Betrieb mit Stromschiene, c) Buslinien in Wien ohne Regionalbuslinien u. Nightline, d) Betrieb durch ÖBB, e) Betrieb durch ÖBB und Raaber Bahn, f) Bus an Werktagen von Mo.–Fr.

PLATZKILOMETER

Platzkilometerleistungen in Mio. km

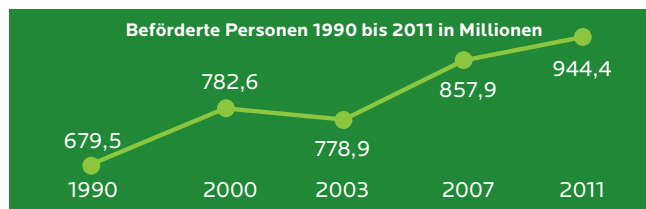
| | 2011 | 2010 | +/- % |
|--------------------|--------|--------|-------|
| insgesamt | 42.408 | 42.452 | -0,10 |
| ÖBB | 21.100 | 21.913 | -3,71 |
| Wiener Linien | 18.692 | 17.903 | 4,41 |
| Wr. Lokalbahnen AG | 522 | 508 | 2,76 |
| ROeEE | 272 | 269 | 1,12 |
| RegionalBus | 1.822 | 1.859 | -1,99 |

BEFÖRDERTE PERSONEN

Beförderte Personen nach Fahrausweisgattung

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|--------------------|-------------|-------------|-------|
| insgesamt | 944.404.127 | 908.331.721 | 3,97 |
| davon mit | | | |
| Fahrkarten | 66.432.287 | 64.851.772 | 2,44 |
| Zeitkarten | 634.106.920 | 604.288.896 | 4,93 |
| Schüler-/Lehrlinge | 148.059.994 | 147.756.535 | 0,21 |
| Studenten | 95.804.926 | 91.434.518 | 4,78 |
| Mehrfachbenützung* | 71.945.491 | 70.307.699 | 2,33 |

*) Umsteiger

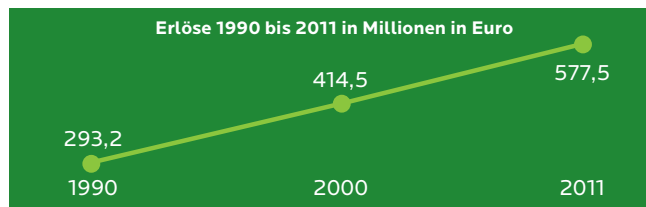


Beförderte Personen nach Verkehrsunternehmen

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|-----------------------|-------------|-------------|-------|
| ÖBB | 79.641.743 | 78.396.065 | 1,59 |
| Wiener Linien | 874.611.337 | 838.311.877 | 4,33 |
| Wiener Lokalbahnen AG | 9.150.796 | 9.076.297 | 0,82 |
| ROeEE | 1.388.614 | 1.344.162 | 3,31 |
| RegionalBus | 51.281.746 | 51.453.312 | -0,33 |

Beförderte Personen mit Zeitkarten nach Fahrtstrecke

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|-------------------|-------------|-------------|-------|
| Kernzone | 394.105.345 | 372.700.876 | 5,74 |
| Einpendler mit KZ | 29.787.193 | 28.733.278 | 3,67 |
| Außenzonen | 18.993.066 | 18.432.446 | 3,04 |



ERLÖSE

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|-------------------------|-------------|-------------|-------|
| insgesamt | 577.461.365 | 558.115.306 | 3,47 |
| davon DTV ^{*)} | 40.859.480 | 39.489.810 | 3,47 |

*) Der Bund übernimmt 50% und die Anteile der Länder entsprechen dem Verhältnis der im jeweiligen Land erbrachten Platzkilometerleistungen

| DTV | Wien | Nö | Bgl. |
|-------------------------|---------|---------|--------|
| Schienenbereich: | 32,000% | 17,000% | 1,000% |
| Kraftfahrlinienbereich: | 8,791% | 34,603% | 6,606% |

Erlöse nach Fahrausweisgattung

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|--------------------|-------------|-------------|-------|
| Fahrkarten | 120.704.201 | 117.960.407 | 2,33 |
| Zeitkarten | 353.122.574 | 338.425.184 | 4,34 |
| Schüler-/Lehrlinge | 83.793.758 | 83.175.815 | 0,74 |
| Studenten | 19.840.832 | 18.553.901 | 6,94 |

Erlöse nach Verkehrsunternehmen (lt. VOR-Einnahmenaufteilung)

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|-----------------------|-------------|-------------|-------|
| ÖBB | 85.546.285 | 83.570.423 | 2,36 |
| Wiener Linien | 421.160.473 | 404.467.791 | 4,13 |
| Wiener Lokalbahnen AG | 8.802.844 | 8.649.989 | 1,77 |
| ROeEE | 1.237.643 | 1.182.297 | 4,68 |
| RegionalBus | 60.714.120 | 60.244.807 | 0,78 |

Durchschnittserlös je beförderter Person (in EUR)

| | 2011 | 2010 | +/- % |
|-------------|------|------|-------|
| VOR gesamt | 0,61 | 0,61 | 0,00 |
| RegionalBus | 1,18 | 1,17 | 0,85 |

FAHRGASTZUFRIEDENHEIT

Durchschnittswerte (Schulnotensystem)

| | |
|----------------------------|------|
| Freundlichkeit des Fahrers | 2,05 |
| Sauberkeit | 2,01 |
| Platzangebot | 2,15 |
| Preis/Leistungsverhältnis | 2,22 |
| Komfort | 2,12 |
| Pünktlichkeit | 2,23 |
| Fahrplan/Intervalle | 2,55 |

Bei der Messung 2011 wurden auf Regionalbuslinien im VOR und VVNB 22.500 Fahrgäste befragt.